

Zorgeloos sporen door Europa

Zo'n kleine 40 belangstellenden trok de informatieavond over 'Treinreizen door Europa' die Utrechtse Grootouders voor het Klimaat op 5 november hadden belegd. Locatie: het Huis van Actief Burgerschap in de Utrechtse Bibliotheek Neude. Bart Giepmans en Jan Jaap Meendering lieten zien dat klimaatbewustzijn en reislust elkaar niet hoeven uit te sluiten.

Namens de Utrechtse GvhK'ers leidde Gusta Boland het thema in. Uit oogpunt van duurzaamheid, stelde ze vast, is de trein een logisch en verantwoord alternatief voor het vliegtuig. Tegelijk weet iedere ervaringsdeskundige dat treinreizen door Europa de nodige ergernissen kunnen opleveren. Vertragingen, gemiste aansluitingen, gereserveerde plaatsen die al bezet blijken...

Waarom blijven er dan doorgewinterde Europareizigers die bij de trein zweren? Dat kwam Bart Giepmans, co-auteur van het succesvolle 'Perron Europa,' uit de doeken doen. Giepmans zou je min of meer vergroeid met de spoorwegen kunnen noemen. Zijn professionele treincarrière begon hij als steward voor de Alpen Expres en Autoslaaptrein. Daarna volgden communicatiebanen bij NS, Deutsche Bahn en Eurail. Wat hem zelf zo'n gepassioneerd treinreiziger maakt, vertelde hij, is vooral in de mogelijkheid van *slow travelling* tegen verbazend lage prijzen. "Mede dankzij de vele aantrekkelijke voordeelkaarten, zoals het [Deutschlandticket](#)." Met die laatste maandkaart kun je voor 49 euro onbeperkt reizen in regionale en lokale bussen, trams en boemeltreinen in heel Duitsland plus sommige trajecten in de Duits-Nederlandse grensstreek.

"Deutsche Bahn is sowieso prettig en betrouwbaar", benadrukte Giepmans. Óók de boemeltreinen. Lekker wegdromen aan het raam, nu en dan uitstappen en een wandelingetje maken of een hapje eten...

Desolaat oord

Meer in het algemeen karakteriseerde hij reizen per trein als relaxed, relatief duurzaam en efficiënt. "De trein voert je rechtstreeks naar hartje stad in plaats van naar een vliegveld in een of ander desolaat oord". Geen gedoe met bagage (die je in de trein overigens wél een beetje in het oog moet houden) en zeker als je stoptreinen neemt: gunstige tarieven. "Maar ook voor de meeste snelle treinen geldt: wie vroegtijdig boekt, verbaast zich vaak over de billijke prijzen." Het altijd dure Eurostar noemde hij een van de weinige uitzonderingen op de regel.

Als ideale treintrajecten voor spotgoedkope 'slow travelling' tipte Giepmans (uit eigen ervaring) onder meer:

- Door Zweden naar de Poolcirkel, (40 km per uur, voorkeursmaanden: juli en augustus)
- Langs de Moezel en de Rijn (spotgoedkoop, prachtige panorama's, veel idyllische stationnetjes)

- Utrecht–Koblenz (250 km en maar 1x overstappen in Keulen). Een enkeltje Koblenz kost 20 tot hooguit 30 hooguit euro voor wie op tijd boekt
- Hamburg-Boekarest (1548 kilometer, langs Dresden): prachtige reis door vier landen, en er reist een goed uitgerust restaurant met je mee
- Een tripje naar de Ostsee-eilanden. Vanuit Duitsland loopt een 8 kilometer lange spoorlijn dwars door de Waddenzee naar Sylt. Ook Duitslands Rügen en Usedom in de Ostsee zijn per boemel uitstekend bereikbaar

De mooiste Europese winterroute? Dat is volgens Giepmans het stoomtreintraject in Noord Duitsland: de Brockenbahn. Het gaat om een 19 km lange smalspoorlijn van de Harzer Schmalspurbahnen in het Harzgebergte. De Brockenbahn loopt van Drei Annen Hohn, via Schierke naar de hoogste berg van Noord-Duitsland: de Brocke.

Interrail Pas

Voor wie op eigen gelegenheid door Europa wil sporen, wees Giepmans op de voordelige [Interrail Pas](#) . Met deze pas (verkrijgbaar voor periodes van 4 dagen tot 3 maanden) kun je onbeperkt treinen in 33 landen, waaronder Zwitserland. Prima geschikt om comfortabel (ook eerste klas) te reizen met de nationale spoorwegen en sommige privéspoorwegmaatschappijen. De Interrail Pas is ook geldig voor bepaalde bussen en veerboten. Sommige populaire snelle treinen zoals de Eurostar, TGV en AVE zijn eveneens inbegrepen, maar daarvoor moet je wel een [zitplaats reserveren](#).

Ecovriendelijke treinrondreizen

Na Giepmans was het de beurt aan Jan Jaap Meendering, die zijn kleine en relatief jonge organisatie [Opreis.nl](#) in de schijnwerper kwam zetten. Het zevenkoppige Opreis-team verzorgt ‘ecovriendelijke’ treinrondreizen (eventueel met overnachtingen) door heel Europa. ‘Ecovriendelijk’ niet alleen vanwege het vervoermiddel, maar ook omdat Opreis.nl de CO2-uitstoot van alle reizen compenseert. Doelgroep van Opreis.nl zijn mensen tussen de 50 en 85 jaar, “want voor jongeren zijn onze reizen vaak gewoon te prijzig en te tijdrovend”.

Grootste kracht van OpReis.nl noemde Meendering de 24/7-bereikbaarheid en -bijstand. Voor ouderen veelal geen overbodige luxe. ‘We hebben altijd back-ups achter de hand als er iets misgaat. Sowieso werken we direct aan een oplossing en we blijven met je in contact tot alles goed is geregeld.”

Klimaatvriendelijk reizen zonder zorgen, dat is het devies van Opreis.nl. Die ambitie verklaart meteen de pittige prijzen, waardoor de Opreis-reizen niet voor iedereen zijn weggelegd. Ook Meendering sloot daarom af met een aantal tips voor treinliefhebbers die Europa liever op eigen gelegenheid doorkruisen:

- Gebruik een betrouwbare treinplanner. [Seat 61](#) geldt als de *holy grail* onder de treinplanners
- Wees niet te gretig als het gaat om afstanden-per-dag. Eén of meer ingeplande nachtjes in een leuke plaats kunnen je reis een stuk relaxter maken

- Mijd als het even kan nachttreinen, omdat daar momenteel vrij veel problemen mee zijn. (Zeven procent uitval bijvoorbeeld)
- Boek zo vroeg mogelijk, want zoals gezegd: dat kan veel geld schelen
- Zie je reis als een avontuur, want avontuurlijke verwickelingen zijn zeker bij langere reizen *part of the deal*
- Ken je rechten, maar wees soms ook pragmatisch
- Reserveer ruim de tijd voor overstappen. Voor een relaxte overstap in Duitsland bijvoorbeeld moet je altijd minimaal drie kwartier, of nog liever een uur uittrekken
- Vertrek al vroeg in de ochtend uit Nederland. Dat levert de grootste kans om zonder stress op je dagbestemming te arriveren.

Simon Knepper